



COPA KMKZY ROCKETS SPORTS - NKR 2026 rev.1

A **KMKZY SPORTS** em parceria com a **ROCKETS SPORTS**, com a participação direta do **Parque Kartódromo de Joinville/SC**, realizará a **COPA KMKZY ROCKETS SPORTS**, válido pelo **Grand Slam do NKR-2026**, conforme estabelecido neste Regulamento, que poderá ser complementado por meio de um regulamento oficial NKR e particular de prova.

A **COPA KMKZY ROCKETS SPORTS** será composta por 05 categorias e disputada em 04 séries + 01 Final (totalizando 5 corridas) no dia 05 de setembro de 2026, no Parque Kartódromo, localizado em Joinville/SC, conforme o cronograma oficial ilustrado nas tabelas 1 e 2, com um mínimo de 15 pilotos devidamente inscritos por categoria. A classificação final será utilizada como pontuação válida para o Ranking do Nacional de Kart Rental - NKR 2026 (oitava etapa).

§1º. Um mesmo piloto poderá se inscrever em mais de uma categoria, se assim desejar. Para a categoria estreante apenas serão aceitas inscrições de pessoas que nunca participaram da **COPA KMKZY ROCKETS SPORTS** com gestão da KMKZY & ROCKETS Sports no Parque Kartódromo de Joinville/SC.

§2º. Cada série será regida pelas regras gerais deste regulamento, e, ao efetuar a inscrição, você estará concordando com todos os termos aqui descritos.

§3º. A organização do evento reserva-se o direito de alterar, com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados.

§4º. Os pilotos podem se inscrever nas categorias conforme descrito abaixo:

Categoria **ESTREANTES** - Lastro 95kg

Categoria **LEVES** - Lastro 80kg

Categoria **MÉDIOS** - Lastro 95kg

Categoria **PESADOS** - Lastro 110kg

Categoria **SÊNIOR** - Lastro 95kg (Pilotos com pelo menos 40 anos de idade)

Art. 2º. As inscrições deverão ser feitas no site a partir do dia 07 de julho de 2026.

§1º. O valor da inscrição é de R\$ 990,00 (novecentos e noventa reais) para pilotos inscritos até 20/07/2026 e R\$ 1.150,00 (Um mil, cento e cinquenta reais) para inscrições feitas após esta data, podendo ser parcelado conforme opções disponíveis no site. Caso o piloto não tenha concluído o pagamento da inscrição até o início do evento, ele poderá ser excluído do campeonato, sem direito a reembolso de qualquer valor já pago.

§2º. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato, incluindo os custos das baterias.

Premiação

- Os troféus serão concedidos ao campeão, segundo, terceiro, quarto e quinto colocados de cada categoria.
- **É mandatório que os pilotos compareçam ao pódio trajando a indumentária de corrida completa, que inclui macacão e calçado adequado (sapatilha ou tênis). O não cumprimento desta exigência resultará na perda de 50% dos pontos acumulados durante a etapa válida para o Ranking NKR (Nacional de Kart Rental).**

§3º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, seja integralmente ou parcialmente.

§4º. A duração da prova seguirá as regras definidas pela organização, conforme o parágrafo "CRONOGRAMA OFICIAL" na página 4.

§5º. Cada participante será responsável por seus equipamentos necessários para a prática esportiva, incluindo indumentária completa, macacão, sapatilha, luvas, protetor de costela, protetor cervical e capacete integral.

TÍTULO II RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

Art. 3º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pela organização do evento na secretaria do kartódromo, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante o campeonato, mesmo que estejam cobertos por seguro devido à oficialidade do evento.

§1º. Reserva-se aos promotores do campeonato o direito de homologar, indeferir e/ou excluir pilotos inscritos, sem necessidade de aviso prévio ou justificativa pública.

§2º. As regras para inscrição, pagamentos e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da KMKZY & ROCKETS Sports. Nenhum participante poderá alegar desconhecimento de alterações e/ou informações. As mídias oficiais são:

- www.kmkzy.com.br e contato@kmkzy.com.br + Grupo de Whatsapp.

3º. O campeonato ocorrerá conforme o calendário oficial apresentado abaixo, no Parque Kartódromo, localizado na cidade de Joinville/SC.



Cronograma Oficial
COPA KMKZY ROCKETS SPORTS - NKR 2026

Traçados Oficiais

A definir.

Observação: Em caso de chuva, os traçados divulgados poderão ser alterados por questão de segurança.

Tabela 1 - Treinos Livres

Datas Previstas para os Treinos:

Sexta-feira, 04 de Setembro de 2026

Observação: Os horários dos treinos serão divulgados em momento oportuno.

Tabela 2 - Classificatórias e Finais

Abertura Secretaria Geral e Credenciamento

Sábado, 05 de Setembro, a partir das 06h30.

O Credenciamento poderá ser realizado na sexta-feira 04/09 durante os treinos oficiais.

As competições serão organizadas em quatro séries, denominadas S1, S2, S3 e S4. Cada uma dessas séries começará com uma volta de qualificação (Qualify - SUPERPOLE), que será seguida por uma corrida de 15 minutos. Ao finalizar todas as séries classificatórias, os competidores mais bem classificados de cada categoria avançarão para as finais, de acordo com as seguintes regras:

- Nas categorias com menos de 30 pilotos inscritos, a final será disputada pelos 20 melhores classificados, limitado ao número de participantes da categoria.
- Para categorias com 30 a 89 pilotos inscritos, a final incluirá os 22 melhores.
- Em categorias com 90 ou mais pilotos inscritos, os 25 melhores disputarão a final.

As finais consistirão em uma sessão de qualificação de 5 minutos, seguida por uma corrida de 15 minutos. Apenas os pilotos que se classificarem segundo as regras acima poderão participar das finais. Não serão permitidos pilotos substitutos, independentemente da sua classificação anterior, caso algum dos finalistas não possa participar.

Cronograma Oficial - Tabela 2

Dia das Classificatórias e Finais:

Sábado, 05 de setembro de 2026

Nota: Os detalhes completos das séries, incluindo os horários específicos, serão anunciados no mural on-line.

TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 4º. Equipamentos de Segurança

Os participantes devem trazer seus próprios equipamentos de segurança, incluindo indumentária completa. A organização reserva-se o direito de verificar a qualidade e as condições dos equipamentos a qualquer momento, podendo vetar a participação de pilotos cujos equipamentos não estejam apropriados ou em condições seguras. A responsabilidade pela adequação e integridade dos equipamentos é exclusivamente do piloto participante.

Art. 5º. Karts e Sorteio

1. **Disponibilização e Sorteio de Karts:** Os karts serão fornecidos pelo Kartódromo e mantidos por este. O sorteio dos karts ocorrerá antes de cada sessão no parque fechado. A gestão do evento é responsável pelo sorteio dos karts em todas as séries, utilizando o método que considerar mais adequado, preferencialmente o sistema de gestão do evento.

1.1 **Responsabilidade pelos equipamentos Rental.** Os karts e demais equipamentos disponibilizados para a modalidade Rental são de propriedade, manutenção e responsabilidade técnica do Kartódromo, cabendo a este assegurar suas condições de funcionamento e segurança. À organização da KMKZY Sports e ROCKETS Sports compete a gestão esportiva do evento, o sorteio dos equipamentos e o acompanhamento das condições apresentadas, podendo solicitar ao Kartódromo verificações, reparos ou substituições sempre que entender necessário, sem assumir a responsabilidade técnica pela manutenção dos equipamentos.

2. **Direito a Troca:** Cada piloto tem direito a uma troca de kart por série durante o sorteio, com tempo aproximado de até 7 segundos para o pedido de troca. Se o piloto não participar do sorteio, perde o direito à troca.
3. **Procedimento de Troca:** A troca de kart pode ser solicitada apenas pelo piloto sorteado, sem representantes. Caso o piloto estiver em pista, haverá esta exceção. A troca será efetuada após o sorteio de toda a série, seguindo a ordem das solicitações.

Será disponibilizado um número limitado de karts para troca, e somente estes poderão ser utilizados.

4. **Ausência e Inscrição em Múltiplas Categorias:** Pilotos inscritos em mais de uma categoria, que não puderem estar presentes no sorteio, podem registrar previamente sua solicitação de troca com a organização, que manterá um controle específico para isso.

5. **Karts com Problemas Mecânicos:** Se o kart sorteado apresentar problemas mecânicos, a organização realizará um novo sorteio dentre os karts disponíveis para troca, respeitando a ordem das solicitações de troca.
6. **Evitando Repetição de Karts nas Classificatórias:** Durante as séries classificatórias, se um piloto sortear o mesmo kart que já utilizou anteriormente, um novo sorteio será realizado para garantir que o piloto não repita o equipamento. Esta regra é válida apenas para as séries classificatórias, não se aplicando às finais.
7. **Troca de Karts Durante o Qualify nas Finais:** Nas finais, os pilotos terão a opção de trocar de kart durante o período de qualificação. Se um piloto decidir fazer a troca, deverá retornar ao box, onde a organização sorteará imediatamente um novo kart para ele. Essa troca será realizada sob supervisão da organização para garantir a conformidade com as regras.
8. **Restrição de Substitutos:** Não é permitido aos pilotos inscritos no campeonato ter substitutos ou reservas em caso de ausência.

Art. 6º. TIMELINE DE QUALIFY E CORRIDA



Definição Geral: No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

Grid das Classificatórias:

QUALIFY

1. Não será permitida a troca de kart, apenas em ocorrências mecânicas conforme abaixo.
2. Caso o kart não tenha condições mecânicas de sair dos boxes, após validação do mecânico responsável do e de um Comissário Técnico, o piloto será autorizado a substituir o kart mediante sorteio efetuado pelo CODY (Comitê Organizacional e Disciplinar Kamikazy) entre os equipamentos disponíveis, o *qualify* segue normalmente. Caso o primeiro kart a abrir o qualy já tenha fechado sua volta única a tomada estará encerrada.
3. Caso ocorra a quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado e ou motor parar de funcionar) dentro do período de *qualify*, o piloto deverá chamar um bandeirinha para auxílio. Caso nada possa ser feito, o piloto estará autorizado a trocar de equipamento

(sorteado nos boxes) e seguir o qualify normalmente.

Caso o primeiro kart a abrir o *qualy* já tenha fechado sua volta única a tomada estará encerrada.

4. O piloto que simplesmente abandonar o kart e retornar aos boxes sozinho, deverá, obrigatoriamente, largar em último no grid.

A troca de kart só será permitida em ocorrências mecânicas, conforme detalhado abaixo:

- Se o kart não tiver condições mecânicas de sair dos boxes, validado pelo mecânico responsável do Kartódromo e um Comissário Técnico, o piloto poderá substituir o kart mediante um novo sorteio de equipamentos disponíveis.
- Caso ocorra quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado, motor que pare de funcionar), o piloto deve solicitar auxílio de um oficial. Se não houver reparo possível, o piloto poderá trocar de kart (sorteado nos boxes).
- Pilotos que abandonarem o kart e retornarem aos boxes sem autorização devem largar em último no grid.

Entre Final do Qualify (Finais) e Largada (PERÍODO NULO)

- Não será permitida a troca de kart no Período Nulo, exceto em casos de ocorrências mecânicas específicas, conforme detalhado abaixo:
 - A troca de kart sem penalidades só será permitida se houver problemas mecânicos comprovados e validados pelo Kartódromo e CODY, que impossibilitem a utilização segura do kart. Exemplos incluem: pneu furado, motor que parou de funcionar, ou quebra de alguma peça essencial para a segurança do kart.
 - Nesses casos, o kart substituto manterá a posição conquistada durante o qualify.

Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial, sujeito às condições a seguir:
 - Em situações de emergência, como danos significativos à pista, risco de vazamento de óleo, ou ameaça à integridade física do condutor ou de outros pilotos, a direção da prova poderá, a seu critério, mostrar a bandeira preta com um círculo laranja, indicando que o piloto deve entrar nos boxes para reparos e/ou troca de kart.
 - O piloto tem 3 voltas para atender a esta instrução, relacionada à bandeira preta com círculo laranja. Se o piloto não atender à instrução dentro de 3 voltas, ele será desclassificado da bateria.

- Se a bandeira preta com círculo laranja for mostrada faltando 3 voltas ou menos para o final da bateria, e o piloto decidir não seguir a instrução, uma penalidade de 1 volta será aplicada.
- No caso de uma bandeira vermelha, se já tiverem sido completados 2/3 do tempo total da bateria, fica a critério da direção de prova e dos comissários decidir sobre a possibilidade de encerrar a bateria atual, com base nos resultados da última volta válida.
- No caso de uma bandeira vermelha, o tempo restante para completar os 15 minutos totais de bateria será determinado somando-se o tempo previamente registrado em condições de bandeira verde, e a corrida será retomada para completar o tempo restante sob bandeira verde.
- Durante uma bandeira vermelha, não será permitido trocar de kart. Reparos podem ser realizados pela oficina se possível, mas sem atrasar a retomada da corrida de forma alguma. Caso houver a impossibilidade de reparos ou atrasos excessivos, fica a critério da organização autorizar, a exceção para bandeiras vermelhas aplicadas até completar a 3ª volta, que retrocede ao GRID de largada.

Art. 7º. LASTRO

§1º. Os pilotos que pesam menos do que o peso mínimo da sua categoria deverão usar lastros e/ou acessórios apropriados e seguros, fixados junto ao corpo, com o objetivo de equalizar os pesos entre todos os pilotos participantes.

§2º. A responsabilidade pela inserção e remoção do lastro do kart cabe ao piloto, inclusive quando houver a troca de kart durante a qualificação ou a prova. A ausência desta ação resultará em penalidades conforme especificado na tabela de penalizações.

§3º. Após o término da bateria, **os seis [06] primeiros colocados devem se dirigir à área de pesagem com seus lastros e outros equipamentos utilizados para a equalização do peso**, como capas de banco personalizadas com peso interno e bancos de lastro. Não será concedida tolerância de peso em nenhuma categoria; pilotos que não atendam ao peso mínimo estabelecido serão penalizados conforme a Tabela 5.

§4º. Os lastros são configurados em barras de 5kg. O piloto é totalmente responsável por garantir que o peso total (corpo + lastros) esteja dentro dos limites mínimos da sua categoria durante a pesagem final.

§5º. Um membro do CODY verificará os lastros dos pilotos antes que estes deixem os karts, em um local designado pelo CODY. Pilotos que tiverem um número de barras de lastro inferior ao registrado antes da saída para a pista serão desclassificados da corrida, independentemente de alegações de perda de barras durante a corrida por qualquer motivo.

§6º. Cada piloto deverá respeitar o limite padrão estabelecido pelo Kartódromo em seus karts. É responsabilidade do piloto assegurar que as barras estejam devidamente fixadas. Os pilotos podem complementar o lastro do kart com seus próprios pesos, como tornozeleiras, coletes com peso e capas de banco com peso interno. Todos estes itens devem ser aprovados pelo Diretor de Prova antes da qualificação. Sob nenhuma circunstância um piloto pode entrar na pista com um kart que não atenda ao peso mínimo requerido pela categoria, considerando também as barras de lastro registradas.

§7º. É proibida a fixação de lastro alternativo em locais do kart que não sejam especificamente destinados para esse fim. Lastros corporais devem ser acomodados apenas no corpo do piloto.

§8º. É permitido o uso de bancos de chumbo, desde que estejam devidamente identificados.

§9º. Caso o piloto apresente peso inferior ao mínimo estabelecido para sua categoria, serão observados os critérios e faixas de tolerância previstos na Tabela 5 deste Regulamento. Quando enquadrado na hipótese de reclassificação, o piloto será reclassificado para a última posição da respectiva bateria, além de perder eventuais pontos bônus obtidos por pole position e/ou melhor volta. Permanecerão válidas e cumulativas às demais penalidades esportivas eventualmente recebidas em pista.

§10º. Caso os Comissários Desportivos identifiquem que o piloto competiu com peso ou lastro irregular, a conduta poderá ser considerada infração grave, sujeitando o piloto à desclassificação da bateria, independentemente da diferença de peso apurada. Caso o piloto em situação irregular tenha, durante a tomada de tempo ou corrida, empurrado, auxiliado ou proporcionado vantagem esportiva direta a outro kart, os Comissários Desportivos poderão desclassificar também o piloto beneficiado, ainda que não fique comprovada sua participação dolosa, desde que seja constatado o efetivo benefício esportivo decorrente da ação.

TÍTULO IV SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 8º. A pontuação de cada piloto será determinada em cada série, conforme ilustrado na Tabela 3. Os pontos acumulados serão mantidos até a final, sem a possibilidade de zeramento. Será permitido o descarte do pior resultado obtido em pista até a Série 04.

§1º. Bônus possíveis:

- **Pole Position:** Será concedido 1 (um) ponto extra ao piloto que conquistar a pole position (Quando ocorrer Qualify).
- **Volta Mais Rápida:** Um bônus de 1 (um) ponto extra será atribuído ao piloto.

Tabela 3 - Relação das pontuações nas Classificatórias

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	35	P11	19	P21	09
P02	30	P12	18	P22	08
P03	28	P13	17	P23	07
P04	26	P14	16	P24	06
P05	25	P15	15	P25	05
P06	24	P16	14	P26	04
P07	23	P17	13	P27	03
P08	22	P18	12	P28	02
P09	21	P19	11	P29	01
P10	20	P20	10	=> P30	0

§2º. A pontuação de cada piloto na FINAL será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 4 abaixo.

- **Pole Position na Final:** Será concedido 2 (dois) pontos extra ao piloto.
- **Volta Mais Rápida na Final:** Será concedido 2 (dois) pontos extra ao piloto.

Tabela 4 - Relação das pontuações nas Finais

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	50	P11	19	P21	09
P02	40	P12	18	P22	08
P03	35	P13	17	P23	07
P04	32	P14	16	P24	06
P05	30	P15	15	P25	05
P06	28	P16	14	P26	04
P07	26	P17	13	P27	03
P08	24	P18	12	P28	02
P09	22	P19	11	P29	01
P10	20	P20	10	=> P30	0

§3º. Pontos serão descontados do total acumulado por um piloto no campeonato, conforme especificado na tabela abaixo.

Tabela 5 - Relação das punições

Todas as decisões relativas à pista serão tomadas conjuntamente pela direção de prova contratada pela organização do evento e pela direção de prova do kartódromo. A organização do evento não possui autoridade para alterar quaisquer decisões tomadas em relação à pista, **ressalvado o procedimento formal de revisão previsto no Art. 14.**

A organização reserva-se o direito de aplicar penalidades administrativas em situações sob sua jurisdição, bem como em casos não previstos especificamente, conforme estabelecido no Artigo 17.

Tabela 5 - Punições

Item	Descrição	Penalização
1	Bandeira Preta;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
2	Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida;	Se o peso mínimo do piloto for inferior a 1kg abaixo do estabelecido, ele será reclassificado para a última posição no resultado da bateria. Caso a diferença seja superior a 1kg, o piloto será desclassificado e não terá a opção de descartar esse resultado.
3	Falta de barras lastro na conferência do CODY	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta. Em casos que seja identificada falha no equipamento está permitido o descarte.
4	Esquecer o lastro no kart ao final da bateria;	Não há punição.
5	Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência;	-20 pontos ou até exclusão do campeonato
6	Desacato a membro do CODY, kartódromo ou equipe de Pista;	-20 pontos ou até exclusão do campeonato
7	Penalizações em pista;	Leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da prova. Médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da prova. Graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da prova.
8	Acumular 10 pontos em penalidades durante as etapas classificatórias e as finais.	Desclassificado do torneio
9	Não respeitar a bandeira preta com laranja dentro de 3 voltas	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.

10	Não respeitar a bandeira preta com laranja, e a prova já encerrou impossibilitando o limite de 3 voltas.	-1 volta
11	Queima de largada ou stop and go na largada	5 segundos
12	Passar por fora do cone na largada	5 segundos
13	Ultrapassar em bandeira amarela no setor	5 segundos
14	Corte de pista	20 segundos

§4º. Controle de Pontuação.

Resultado da Série e Bônus

- Os pontos são atribuídos de acordo com a posição de chegada após a bandeira final.
- Bônus serão adicionados quando aplicáveis.

Penalizações

- As penalizações serão aplicadas conforme a Direção de prova decidir durante a prova.
- Penalizações administrativas estão conforme especificado na tabela 5.

Lógica de Soma e Finais

- $\text{Pontos} + \text{Bônus} = X - \text{Penalizações} - \text{Descarte} = \text{Saldo Final}$
- Penalizações não afetam o descarte, com exceção de desclassificações (DC) em pista ou por razões listadas no quadro de punições, resultando na impossibilidade de descarte da bateria em questão.

Art. 9º. No cálculo final do campeonato, será descartado o pior resultado (1) de cada piloto durante o campeonato até a série 4.

Art. 10º. No final do campeonato, as pontuações válidas serão somadas para determinar o piloto vencedor.

Art. 11º. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão aplicados os seguintes critérios, em ordem:

- I. Maior número de pontos (considerando os descartes).
- II. Melhor resultado na última bateria válida/pontuada.
- III. Melhor volta na final.
- IV. Maior número de pontos sem considerar os descartes.
- V. Maior massa corporal e, posteriormente, por sorteio.

Art. 12º. Será declarado campeão o piloto que acumular mais pontos no final do campeonato, calculado como soma de resultados e bônus - 1 descarte até a série 4 - penalizações = saldo em pontos.

Em caso de empate em pontos, será aplicado o critério descrito no **Art. 11**. Qualquer caso não previsto será resolvido pelo Diretor de Prova designado ou pela Comissão instituída para resolver dúvidas emergentes da competição.

TÍTULO V

REGIME DISCIPLINAR

Art. 13º. O descumprimento das normas estabelecidas neste regulamento, bem como comportamentos antidesportivos, serão julgados pelos Comissários Desportivos e pela Comissão Disciplinar KMKZY – CODY.

Art. 14º. Qualquer contestação referente a penalidades impostas pelo diretor de prova e/ou aos resultados finais deve ser formalmente apresentada aos Comissários do Vídeo Assistant Steward (VAS), por meio do formulário disponibilizado. Essa contestação deve ocorrer dentro de um período de até 30 minutos após a divulgação das penalidades ou resultados, e requer o uso do procedimento de Revisão de Penalização.

Revisão de Advertências e Solicitações de Vídeo Assistant Steward (VAS).

§1º. Prazo para Revisão de Advertências

As advertências aplicadas poderão ser revisadas a pedido do piloto em até 30 minutos após a divulgação oficial do resultado da corrida.

§2º. Solicitação de VAS e Custo

O recurso de VAS possui um custo de R\$50,00 (cinquenta reais) por solicitação, valor que NÃO será reembolsado, mesmo em caso de deferimento do pedido, vide formulário específico disponível no mural on-line.

§3º. Procedimento para Solicitação de Revisão

Os pilotos deverão preencher o formulário de recurso on-line, disponível no sistema de revisões da organização. Após preencher o termo, o piloto deve enviar o vídeo do lance para o WhatsApp Oficial da KMKZY Sports (51) 3517-5366, iniciando a gravação uma volta antes e uma volta após o ocorrido. Em caso de necessidade, os comissários do VAS poderão solicitar o vídeo completo para análise final.

§4º. Tipos de Câmeras Permitidas

Será permitido o uso de câmera onboard do piloto envolvido, de terceiros ou da transmissão (caso disponível), desde que atendam ao requisito de gravação de uma volta antes e uma volta depois do incidente.

§5º. Requisição de Imagens Adicionais

Os comissários poderão solicitar imagens de outros pilotos envolvidos para subsidiar a decisão final. Contudo, os pilotos não são obrigados a fornecer essas imagens.

§6º. Limite de Solicitações de Revisão

Cada piloto poderá solicitar, no máximo, três revisões por categoria durante o torneio.

§7º. Decisão Final dos Comissários

A decisão dos comissários de revisão é soberana e prevalece sobre o que foi decidido em pista. Não será permitida qualquer comunicação direta entre os pilotos e os comissários de revisão, toda interação deve ser realizada exclusivamente por meio dos formulários de solicitação de revisão.

§8º. Comunicação de Decisões Revisadas

Caso alguma decisão seja revisada após a divulgação oficial do resultado, esta será informada no grupo de WhatsApp no qual os pilotos estão cadastrados.

§9º. Restrições de Solicitação de Revisão

Não será permitida a solicitação de revisão diretamente à direção de provas ou aos comissários de pista por parte dos pilotos e seus assistentes.

Art. 15º. A organização reserva-se o direito de realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem aviso prévio. Não é permitida a participação de indivíduos sob influência de álcool ou substâncias entorpecentes, estando os pilotos sujeitos a penalizações e desclassificações conforme necessário.

Art. 16º. A organização pode aplicar as seguintes penalidades administrativas, dependendo da gravidade da infração:

I – Infração Leve: Advertência verbal ou escrita.

II – Infração Média: Obrigação de largar em último na próxima corrida.

III – Infração Grave: Perda dos pontos conquistados na corrida e desclassificação.

IV – Infração Gravíssima: Suspensão ou expulsão do campeonato.

§1º. A extensão da penalidade aplicada será determinada pela maioria da comissão.

§2º. No caso de desacordo entre os membros da comissão, será aplicada a penalidade menos severa.

§3º. Discussões intensas, desrespeitosas e sem civilidade com a equipe organizadora, outros pilotos, bem como qualquer forma de agressão física, injúria e ofensa dentro ou fora da pista, não serão toleradas. Tais atitudes serão consideradas condutas antidesportivas, sujeitas a penalidades e possível expulsão do campeonato.

§4º. Todas as formas de desrespeito, seja através de atitudes, ações ou comportamentos inadequados dirigidos aos membros da organização do campeonato, Kartódromo ou participantes em geral (sejam eles pilotos ou não), inclusive comunicados via e-mails, **redes sociais, aplicativos de celular e outros meios, estarão sujeitos a punições.**

§5º. Dano intencional ao equipamento. O piloto que, a critério dos Comissários Desportivos e/ou da Comissão Disciplinar, for flagrado provocando deliberadamente dano, falha ou avaria no kart com o objetivo de obter sua substituição, vantagem esportiva ou qualquer outro benefício, comete infração gravíssima, sendo imediatamente desclassificado da competição e podendo ser suspenso ou impedido de participar de futuros eventos organizados pela KMKZY Sports e/ou ROCKETS Sports, sem prejuízo de eventual responsabilização pelos danos materiais causados.

TÍTULO VII CASOS OMISSOS

Art. 17º. Casos que não estejam explicitamente mencionados neste regulamento serão interpretados e resolvidos pelos Comissários Desportivos e pela organização do evento.

Art. 18º. Quaisquer adendos a este regulamento entrarão em vigor imediatamente após sua publicação oficial.

Art. 19º. Pilotos devidamente inscritos estão, automaticamente, concordando com todos os termos e condições estabelecidos neste regulamento a partir de sua publicação oficial.

Art. 20º. DISPOSIÇÕES GERAIS

I. Mídia e Direitos de Imagem:

- §1º. Ao participar do campeonato, pilotos, equipes e outros participantes concordam em conceder à organização e seus parceiros de mídia o direito não exclusivo de usar, reproduzir, publicar e transmitir suas imagens, nomes e vozes em variadas formas de mídia para propósitos promocionais e jornalísticos relacionados ao campeonato, sem compensação adicional.
- §2º. Os participantes reconhecem que imagens e conteúdos capturados durante o evento podem ser utilizados para materiais promocionais, incluindo vídeos, postagens em redes sociais e materiais impressos.
- §3º. Pilotos e equipes podem capturar e compartilhar suas próprias imagens e vídeos, respeitando os direitos da organização, parceiros de mídia e a integridade do campeonato.
- §4º. Usos de imagens e vídeos considerados prejudiciais à imagem do campeonato podem resultar em penalizações, incluindo retirada de direitos de mídia e possíveis ações legais.

II. Responsabilidade em Casos de Acidentes:

- §1º. Pilotos participam por sua própria conta e risco, isentando a organização e afiliados de responsabilidade por danos, lesões ou perdas sofridas durante o campeonato.
- §2º. Pilotos ao se inscreverem concordam em isentar a organização de reivindicações relacionadas a acidentes, lesões ou danos ocorridos durante o evento.
- §3º. É responsabilidade dos pilotos assegurar a adequação e segurança de seus equipamentos, reservando-se à organização o direito de proibir participações que não atendam a padrões de segurança.
- §4º. Pilotos são aconselhados a ter seguros adequados para cobertura de riscos e danos potenciais durante a participação no campeonato.

III. Aceitação do Regulamento:

- §1º. Ao se inscrever na copa, o piloto automaticamente aceita e concorda em cumprir todas as cláusulas deste regulamento, inclusive quaisquer alterações que possam ocorrer após a inscrição ao longo da copa. A continuidade da participação do piloto no campeonato após tais alterações constituirá na aceitação tácita das novas condições regulamentares.



IV. Outras Disposições:

- Ações ou condições não explicitamente permitidas neste regulamento são proibidas, e dúvidas ou omissões serão resolvidas conforme RNK vigente e julgamento dos Comissários Desportivos. Este regulamento entra em vigor na data de sua publicação e permanecerá vigente até novo aviso ou revisão.

Porto Alegre/RS, 07 de Julho de 2026

KMKZY & ROCKETS SPORTS